GIN KITEBOARDING

YETI Manuel d'utilisation- Français

Merci de lire ce manuel avant d'utiliser la YETI.

Bienvenue chez GIN KITEBOARDING…

Nous vous remercions d'avoir choisi un kite GIN.

Notre Team de développement a fait valoir toute sa passion et son expérience pour réaliser la YETI. Nous espérons que vous apprécierez ce produit autant que nous et nous vous souhaitons de merveilleux moments avec votre nouvelle YETI!

Afin de suivre l'évolution constante de nos produits et pour d'avantage d'informations, visitez notre site:
www.ginkites.com

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre kite quand vous le revendrez.

Bon ride!
Le Team GIN Kiteboarding

Information sécurité

S'adressant à un public bénéficiant des connaissances de base de la pratique du kite, ce manuel vous donne des informations avant tout techniques sur la YETI. Il ne remplace en aucun cas un apprentissage assuré par une école de kite agréée.

Le kite est un sport magnifique, comportant un certain nombre de règles qu'il ne faut en aucun cas négliger. En tant que représentant de ce sport, agissez de manière conséquente et en toute sécurité.

Respectez:
- les autres utilisateurs
- les aires de montage, de décollage et d'atterrissage des ailes
- les zones de navigation
- les règles de navigation
- le public
- les éléments naturels

Adaptez:
- votre matériel
- votre équipement de sécurité

Assurez-vous que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique du kite et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable).

Le constructeur, les importateurs ainsi que les distributeurs des produits GIN KITEBOARDING déclinent toute responsabilité pour les éventuels dommages aux personnes ou au matériel résultants de la pratique du cerf-volant de traction.

Sommaire:

Bienvenue chez GIN KITEBOARDING… 2
Information sécurité 2
Sommaire 3
GIN KITEBOARDING 4
Fabrication 4
Pour quels types d'utilisateurs 5
Plage d'utilisation 5
Description de la YETI 6
Spécificités techniques 7
- Système de sécurité avec 5ème ligne 7
- Velcro en bord de fuite 7

Système de pilotage de la YETI 8
- Description de la barre 8
- Trim 9
- Emerillon 10
- Boule de réglage de la butée de la barre 10
- Leash d'aile 10

Système de sécurité 11
- Largueur principal 11
- Largueur de leash 12

Réglage de la barre 13
Accessoires 14
- Sac YETI 14
- Lignes YETI 14

Entretien 15
Avertissement 15
Garantie GIN KITEBOARDING 16
Remerciements 17

GIN KITEBOARDING

Le Team GIN KITEBOARDING est composé de riders pour qui la pratique du kite représente une priorité et un style de vie.
Les membres du team de recherche et développement GIN KITEBOARDING collaborent tout au long de l'année pour sans cesse améliorer vos sensations à travers nos produits et c'est avec fierté que nous vous présentons la nouvelle YETI.
Notre philosophie de développement est de créer selon des exigences élevées des produits qui nous procurent un maximum de satisfaction, et de pouvoir ensuite les partager avec VOUS et tous les utilisateurs GIN à travers le monde.

Pôle Nord Photographe : Nathalie Winter

Fabrication

Une attention extrême est portée tout au long du processus de fabrication de nos kites.
Chaque renfort et chaque tissu ont été pensés dans leurs formes, leurs matériaux et leurs assemblages spécifiques.
Après maintes utilisations, vous découvrirez encore des petits détails qui vous simplifient la vie de kitesurfeur et auxquels GIN KITEBOARDING a pensé pour vous.

Pour quels types d'utilisateurs…

La YETI combine les meilleurs points forts des générations précédentes d'INUIT et d'ESKIMO, kites à caisson qui ont construit le succès de GIN KITEBOARDING sur la neige.
Dotée d'un cahier des charges ultra complet, la YETI saura envoûter les snowkiters de tous niveaux ! Ses principales caractéristiques sont :

Stabilité maximale
La YETI reste incroyablement stable dans toutes les situations :
- Vents rafaleux rencontrés lors de sessions de freeride engagées
- Tricks freestyle en dé-hookés
- Vols en sous-vitesse et voile bordée (lors des premières phases d'apprentissage)
- Vents légers

100% de depower grâce au système de sécurité avec 5ème ligne
Le système de largage avec 5ème ligne offre une sécurité optimale :
- Annulation complète de la puissance de la voile lors de l'ouverture du système de sécurité
- Possibilité de maintenir la voile au sol sans aucune traction
- Bridage de 5ème ligne simple et épuré
- Système de sécurité certifié NF S 52-503 par l'organe européen Air Turquoise (www.para-test.com)

Douceur et précision en vol
Le pilotage de la YETI est intuitif et doux :
- Parfait dosage de la pression en barre pour un bon retour d'information et des heures de ride sans fatigue
- Remontée au vent efficace
- Confort et simplicité combinent performances et plaisir

Qualité haut de gamme
Grâce à notre expérience de plus de 25 ans dans le développement des parapentes, speed-flyings et kites, la YETI bénéficie des spécificités de construction suivantes :
- Design et construction haut de gamme
- Matériaux performants et résistants
- Utilisation solide et simple

Plage d'utilisation

Zone de vol :	Zone de traction :	Zone de traction pour experts et riders lourds :
YETI 4.5 : 7-15 KN	YETI 4.5 : 16-25 KN	YETI 4.5 : 26-35 KN
YETI 6 : 5-12 KN	YETI 6 : 13-20 KN	YETI 6 : 21-30 KN
YETI 8 : 5-10 KN	YETI 8 : 11-18 KN	YETI 8 : 19-25 KN
YETI 10.5 : 5-8 KN	YETI 10.5 : 9-16 KN	YETI 10.5 : 17-20 KN

Description de la YETI

1. bord d'attaque
2. bord de fuite
3. extrados
4. intrados
5. bout d'aile
6. bouche (ouverture du caisson)

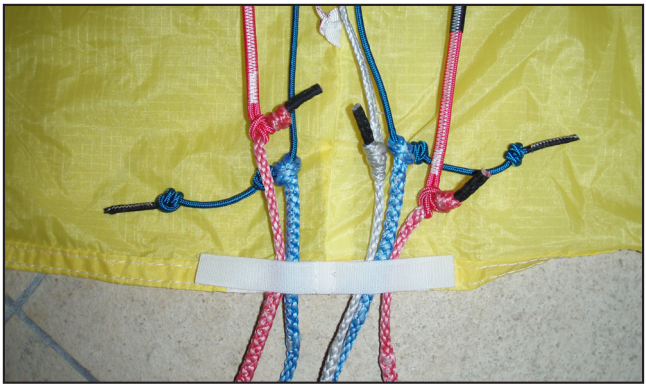
Spécificités techniques

Système de sécurité avec 5ème ligne

Reliée au milieu de la voile, la 5ème ligne permet un depower total, une fois que l'ouverture du système de sécurité a été actionné. Lors du larguage, la tension des lignes repose uniquement sur la 5ème ligne, ce qui a pour effet de basculer les 2 bouts d'ailes vers le ciel, et de plier la voile en deux afin de la faire se poser au sol sans aucune traction.

Velcro en bord de fuite

Une bande de velcro placée au centre de la voile sur le bord de fuite sert à fixer les lignes, afin de ne pas emmêler le bridage lorsque vous plier votre kite. Veillez à bien libérer les lignes du velcro et à refixer les bandes velcro l'une contre l'autre une fois la voile prête à voler.



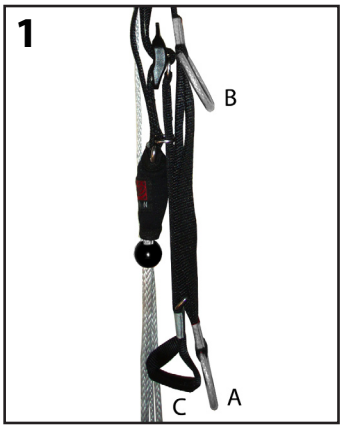
Système de pilotage de la YETI

Description de la barre

1. pré-ligne avant combinée
2. pré-ligne arrière gauche
3. pré-ligne arrière droite
4. 5ème ligne
5. corde depower
6. trim
7. leash des freins
8. largueur principal
9. largueur de 5ème ligne
10. swivel system (système d'émerillon)
11. chicken-loop
12. stoosh
13. anneau de fixation pour leash d'aile
14. corne
15. barre (YETI 4.5 : 42 cm / YETI 6 : 46 cm / YETI 8 : 50 cm / YETI 10.5 : 56 cm)

Trim

Le trim permet de régler la puissance de la voile.
Trim relâché, la voile aura toute sa puissance. Trim tiré, la voile perdra de sa puissance:



1. Position du trim relâché
2. Pour tirer le trim à 50% (perte de puissance): tirer sur la sangle grise du bas (A)
3. Pour tirer le trim à 100% (perte de puissance): après avoir tiré sur la sangle grise du bas (A), tirer sur la sangle grise du haut (B)
4. Relâcher le trim (gain de puissance) : tirer sur la sangle marquée en noire (C)

Emerillon

L'émerillon du chicken-loop permet d'annuler toutes les rotations, que ce soit sur les lignes avant ou sur le leash. Afin de dé-twister les lignes après avoir effectué une ou plusieurs rotation(s), il vous suffit de tourner la barre pour annuler la rotation des lignes arrières, puis de border la barre. Le fait de border la barre va permettre d'actionner automatiquement l'émerillon, qui va donc dé-twister les lignes avant ainsi que le leash.

Boule de réglage de la butée de la barre

La boule noire de réglage de butée de la barre vous permet de choisir la position d'arrêt de votre barre quand vous lâchez cette dernière. La position de la boule vous donne le depower maximum que vous aurez sans tenir la barre. Il vous suffit de déplacer la boule noire le long de la ligne depower afin de définir le réglage qui vous convient. Plus la boule sera placée contre le trim, plus le depower sera grand et plus votre sécurité sera accrue.

Leash d'aile

Nous vous conseillons de toujours connecter un leash d'aile à l'anneau-D du chicken-loop. Ceci préviendra toute perte du kite dû à un chicken-loop mal fixé à votre boucle de harnais. De plus, le système de pivot du stoosh pour permettre les manœuvres déhookées peut, dans certaines situations, libérer involontairement le chicken-loop de votre boucle de harnais.

Pour un accès aisé et un ré-armage ultra facile après chaque phase déhookée, l'anneau-D pour fixer le leash d'aile est placé sur le côté du chicken-loop.

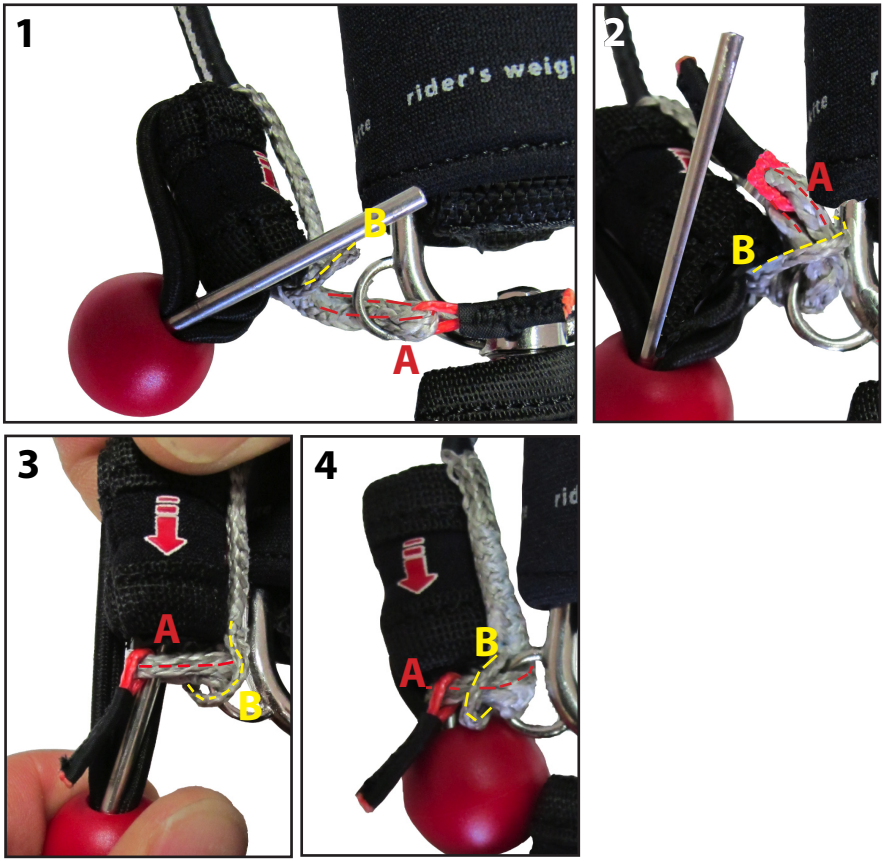
Système de sécurité

Il est impératif que vous connaissiez parfaitement votre système de sécurité avant la première utilisation. Vérifiez votre matériel de sécurité avant chaque utilisation.

Largueur principal

1. La corde depower est fixé au système de larguage. IMPORTANT : La cordelette élastique noire du manchon ne doit pas être torsadée autour de la corde depower, mais complètement parallèle à la corde depower.
2. Enfiler la sangle rigide du système de largage à travers le rectangle métallique, dans votre direction.
3. Replier la sangle rigide en poussant le manchon contre le haut.
4. Verrouiller le système en positionnant le manchon en direction du chicken-loop.
5. Pour ouvrir le système de sécurité: pousser le manchon loin de soi, selon le sens de la flèche rouge du manchon. Vous serez alors relié au kite par le leash de sécurité.

Largueur de leash



1. Prendre la boucle grise (A) de la fin du leash de sécurité. La passer à travers l'anneau-D de l'émerillon.
2. Passer la boucle grise (A) à travers la deuxième boucle grise (B).
3. Passer l'aiguille à travers la boucle grise (A) de la fin du leash. Puis passer l'aiguille dans le tube noir.
4. Le système est vérouillé. Pour larguer: tirer la boule rouge dans la direction de la flèche rouge.

Réglage de la barre

La position neutre de la barre vous permet d'ajuster facilement et d'une manière optimale les 5lignes.

La position neutre de la barre :

- Le trim doit être complètement relâché et la barre choquée (poussée contre le haut)
- La boule de réglage de barre doit être poussée contre le trim
- Tenir le chicken-loop dans la main (ou le fixer à un crochet) et tendre les 5 lignes :

- Côté voile, toutes les 5 lignes doivent se terminer à la même hauteur.
- Les noeuds des prélignes peuvent être déplacés facilement de quelques centimètres afin de toujours permettre un réajustage de la longueur des lignes.

Accessoires

Sac YETI

Le sac YET I a été développé en intégrant tous les paramètres indispensables à la pratique du snowkite en freeride Backcountry. Son volume est important, et nous avons conçu des poches de rangement futées :

- Sangles spécifiques pour le transport des skis, bâtons ou snowboard

- Compartiment CamelBak® avec passage du tube protégé du froid

- Poche pour l'iPhone®

- Design ergonomique

- Combinaisons de couleurs reprenant les différentes couleurs des YETI

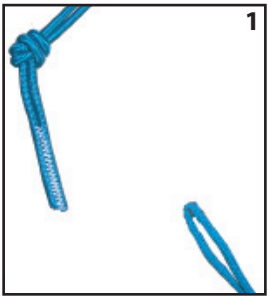
Lignes YETI

La barre YETI est livrée avec un système de 5 lignes de 23m en couleur :

- Rouge pour les avants
- Bleu pour les arrières
- Gris pour la 5ème ligne

Les couleurs des pigtails sur le kite correspondent aux couleurs des lignes.
Matériaux : Dyneema ®
Longueur : 23m
Solidité : 275 KG

Connecter les lignes au kite.
Connecter les lignes sur les pigtails correspondants de la voile.
Le bridage et la 5ème ligne doivent être scrupuleusement démêlés avant toute connection.
Toujours effectuer tous les noeuds de connection avec des têtes d'alouettes :



Entretien

- Ne pas laisser votre aile étalée au soleil, ni battre au vent si vous ne l'utilisez pas, le tissu risque de vieillir prématurément.

- Ne pas ranger une aile mouillée pour une longue période. S'assurer auparavant qu'elle soit bien sèche.

- Ne jamais utiliser de produits chimiques pour nettoyer une aile. Utiliser uniquement de l'eau douce.

- Entreposer l'aile dans un endroit sombre et sec, le sac ouvert.

- Ne pas marcher sur les lignes ou l'aile. Vérifier attentivement le matériel et protéger le de tout dégâts potentiels occasionnés par les carres de skis ou de snowboard.

-Vérifiez avant chaque utilisation le bon fonctionnement de votre système de pilotage et du système de sécurité.

- Contrôlez l'usure de chaque pièce, y compris en visualisant les nœuds et les cordes protégés de Néoprène.

- Veillez à nettoyer votre système de pilotage et votre système de sécurité du sable, de la poussière et/ou de la glace et neige.

Avertissement

- Votre sécurité et celle des tiers ne doit pas être uniquement fondée sur le fonctionnement du système de sécurité. Elle est le résultat d'un apprentissage convenable et d'une évaluation correcte des conditions de navigation et de leur évolution au regard de vos compétences.

- La mise en œuvre d'une procédure de sécurité ne peut pas se découvrir en situation d'urgence. Elle requiert un apprentissage. Il est strictement nécessaire de s'y préparer lors des phases d'entraînement, tout autant que de prévoir les situations à risques afin de ne pas avoir à y recourir.

- Votre système de sécurité doit être entretenu et régulièrement vérifié.

- La YETI est un kite de traction adapté à la pratique sur terre et sur neige. LaYETI n'est EN AUCUN CAS un appareil de vol répondant aux normes de sécurité tel un parapente ou un speedflying.

Garantie GIN KITEBOARDING

GIN KITEBOARDING garantit votre kite contre les principaux défauts de fabrication durant une période de nonante jours à partir de sa date d'achat. Nous vous invitons à enregistrer votre kite sur le site www.ginkites.com dans les sept jours suivant votre achat. Nous vous demandons de conserver le récépissé de votre achat.

Cette garantie est valable sous les conditions suivantes :

- La garantie est valable uniquement lorsque le produit a été enregistré par son propriétaire sur www.ginkites.com dans un délai de sept jours suivant l'achat.

- La garantie est valable uniquement lors d'une utilisation normale de type récréatif. Elle ne couvre pas les utilisations destinées à la location ou à l'enseignement.

- GIN KITEBOARDING décidera de la validité de la garantie ou non, ce qui nécessitera une inspection et / ou des photos du matériel défectueux. Ces informations devront être envoyées au distributeur du pays concerné par l'achat de la voile (frais d'envoi payés par le propriétaire du matériel). Le produit pourra être envoyé à GIN KITEBOARDING par le distributeur uniquement après avoir reçu l'accord de GIN KITEBOARDING.

- Si GIN KITEBOARDING déclare que le produit est défectueux, la garantie couvrira uniquement la réparation ou le remplacement du produit défectueux. GIN KITEBOARDING ne prendra pas en charge les éventuels frais d'envois.

- La garantie n'est pas valable en cas de dommage causé par un manque de soin, ou résultant d'une pratique inadaptée. Tout dégât dû à une exposition excessive au soleil ou au vent / à un pliage ou stockage inadapté / à une manœuvre inappropriée ne sera pas inclus dans la garantie.

- La garantie n'est pas valable si le matériel a subi une réparation non adéquate, une modification ou un changement de la voile ou des accessoires.

- La garantie pour une réparation ou le remplacement du matériel est valable uniquement à partir de la date de l'achat officiel.

- Le récépissé de l'achat officiel doit accompagner toute demande de garantie. Le nom du revendeur, ainsi que la date de l'achat doivent être clairement lisibles.

- Aucune garantie spéciale ne sera valable en dehors des explications de cette page.

Remerciements

GIN KITEBOARDING remercie ses riders qui ont contribué au développement de la YETI. Leur efficacité, leur optimisme et leurs idées ont beaucoup apporté à l'aboutissement de la YETI. Merci également à toutes les personnes passionnées qui donne de leur énergie et de leur temps pour le kite et pour GIN KITEBOARDING .

Merci à VOUS !

Rider : Sebastien Saugy Photographe : Valérie Gogniat